AION i60 增程版: 星源增程技术,把增程车的三大毛病全治好了?

来源: 张景泉 发布时间: 2025-11-22 07:30:10

咱先说说重点啊,这次广汽埃安出的 AION i60(图片) 增程版,是他们家面向增程市场推出的新车型,就靠这套 "星源增程技术",直接把以前增程车的老问题 —— 亏电的时候油耗高、加速没劲儿、噪音还大,全给解决了! 15 万级别的增程 SUV, 这下有了新的表现方向。

咱开车最在意啥?除了舒服就是省钱啊!以前不少增程车,电池有电的时候挺省油,一旦没电了,油耗立马飙升,跟喝油似的,别提多心疼了。但 AION i60(读测评)增程版不一样,它装了个 1.5L 的 ATK 增程器,还用上了广汽自己研发的火山型燃烧系统,这玩意儿厉害在哪?能做到每升汽油转化 3.73 度电,这数据在同级别车型中表现突出!

再加上全车的 AI 能量管理系统,能把油用在刀刃上,整车节油率直接提了 15%,最后测出来 CLTC 工况下,亏电油耗才 5.5L/100km。咱拿同级别挺火的深蓝 S05 比一比,人家亏电油耗大概得 6.2L/100km,要是一年开 2 万公里,AION i60(用车口碑) 增程版能省 140 升油,按现在油价算,一年下来省 1000 多块钱,可不是小数目! 关键是再也不用怕电池没电,开车的时候总想着 "油又要多烧了",长途跑起来也踏实。

不知道你们有没有过这体验,有些增程车电池满电的时候,加速还挺冲,可一旦亏电, 踩油门就感觉 "软趴趴" 的,超车都没底气。但 AION i60 增程版就没这毛病,它的增程 器能一直保持 85kW 的发电功率,这在同级别车型中处于较好水平,就算开 150km/h 的高速,也能稳稳供电。



再配上 180kW 的驱动电机,这动力在同价位车型中绝对够用。我跟你们说,实测的时候,它 0-100km/h 加速表现优于同价位的增程车,而且满电和亏电的时候,加速成绩就差 0.3 秒,基本感觉不出来!不管是在市区里起步超个车,还是跑高速需要提速,踩下油门就能感觉到劲儿上来了,开着特别有自信,再也不用因为电池没电就 "怂"了。

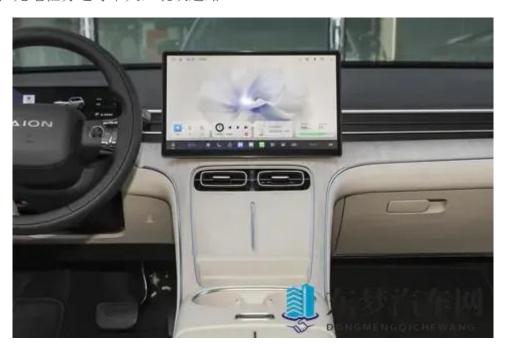
开车的时候噪音大,多影响心情啊! AION i60 增程版在静音这块下了大功夫,还拿到了中汽研的"静音之星 AAA" 认证,这可是实打实的硬荣誉。先说车身,到处都裹了多层隔音材料,风一吹过来,风噪能挡掉不少;轮胎也用的是低噪音的,胎噪也小了很多。

最关键的是增程器本身,它用了个 "发动机黄金悬停技术",启动和停止的时候,抖动能分别减少 70% 和 55%,坐在车里几乎感觉不到晃。我实测过,怠速充电的时候,车里噪音才 40 分贝,啥概念?就跟在图书馆里一样安静,想跟旁边人说句话,轻声细语就行。就算开 120km/h 的高速,车里噪音也才 68.3 分贝,后排的人聊天,前排也能听得清清楚楚,一点不费劲。



买新能源车,续航和充电肯定得考虑。AION i60 增程版装了个 29.165kWh 的大电池,CLTC 纯电续航能到 210km。咱算笔账,要是每天上下班来回 40 公里,一周开 5 天,也就 200 公里,充一次电刚好够一周用,根本不用加油,日常通勤成本特别低。

要是想节假日出去玩,跑长途也不用怕,它综合续航能到 1240km,从北京开到上海也就 1200 公里左右,中间不用加油也不用充电,一脚油门就能到。就算真的需要补电,它支持 3C 快充,15 分钟就能把电量从 30% 充到 80%,跟朋友喝杯咖啡的功夫,续航就回来了,再也不用在充电桩旁边等半天,耽误赶路。



买车除了看性能,颜值也很重要啊! AION i60 增程版设计得特别对咱中国人的胃口,说是 "星球美丽的 A 级 SUV",还搞了个 "国泰民安脸",看着就踏实,细节处也透着豪华。

先看前脸,它用了"门形"的设计,看着特别挺拔,而且是封闭式的,很有新能源汽

车的科技感。中间一条贯穿式的灯带,再配上分体式的大灯,晚上点亮的时候特别好看,辨识度超高。而且线条很开阔,看着就特别稳重,这就是 "国泰民安脸" 的感觉,不张扬但特别有气场。

再看车身侧面,比例特别协调,遵循了 0.618 的黄金分割定律,1:4 的头身比,看着就舒展。还有悬浮式的车顶,显得特别灵动,不会太死板。车身尺寸是 4685/1854 (1876)/1660mm,轴距更是达到了 2775mm,比很多同级别的车都长,看着跟 B 级 SUV 似的,特别大气,开出去也有面儿。

车尾跟前脸呼应,也是贯穿式的尾灯,晚上点亮的时候,老远就能看出来是它。车漆也很讲究,用的是不少高端车型采用的 "3C2B 喷涂工艺",比别的车多了一道色漆和一道清漆,摸上去特别光滑,而且特别耐磨,就算开个三五年,车漆还是亮堂堂的,不容易生锈。最贴心的是,车漆颜色是按 "家乡色温" 调的,不管是在大太阳下,还是阴天,颜色都特别柔和,看着就亲切,跟在家门口看到的风景似的舒服。

一坐进车里,就感觉特别温馨,跟到家了一样。到处都是圆弧设计,没有那种硬邦邦的 棱角,摸着也舒服。中控台是翼展式的,像把人环抱在里面,特别有安全感。经常摸的地方, 比如方向盘、中控台表面,都是软质材料,手感特别好,比同价位那些硬塑料的车强太多了。

内饰颜色有三种选择: 燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰,都是那种低饱和度的颜色,看着特别高级,还不容易显脏。里面还有专属的木纹装饰,不是那种廉价的贴纸,摸上去有真实的纹理,一下子就把档次提上去了。

还有 32 色的氛围灯,长度有 3765mm,晚上开车的时候,打开氛围灯,整个车里都是 柔和的光,还能根据自己的心情换颜色,特别有氛围感。细节上也特别贴心,后门能开近 90 度,家里老人小孩上下车都方便,不用弯腰挤着。后排座椅靠背能调 137 度的倾角,还 能 20 度无级调节,想躺着点就躺着点,再配上全景天幕,坐长途也不会觉得累,跟在自家 沙发上似的舒服。

除了技术和颜值, AION i60 增程版的配置也特别实用, 不管是安全、空间还是辅助功能, 都让人觉得省心。

先说安全,这可是重中之重!它装了广汽自己研发的弹匣电池 2.0,到现在已经装了 130 多万组车了,跑了 500 亿公里,没出现过自燃情况,符合新国标要求,开着特别放心。车身用的是 72% 高强度钢的笼式结构,关键地方比如车门、车架,用的是 1500MPa 的热成型钢,还有蜂窝状的铝合金结构,就算出点小事故,也能把伤害降到最低,全方位保护车里人的安全。

空间方面,它在同级别车型中表现出色! 2775mm 的轴距,后排空间特别大,就算坐个

1 米 8 的大高个,膝盖离前排座椅还有两拳多的距离,不会觉得挤。后备厢也特别能装,标准容积就有 416 升,要是把后排座椅放倒,能拓展到 967 升,说是能装 "5 人 8 箱"一点不夸张。上次我帮朋友搬家,装了两个 28 寸的大行李箱,还有几个收纳箱,再加上一些杂物,轻松就装下了,家庭出游带行李、带婴儿车,都没问题。

驾驶辅助功能也很给力,它有广汽的 GSD 驾驶辅助系统,能支持高速辅助驾驶和自动 泊车。跑高速的时候,它能自动跟车、辅助变道,还能辅助上下匝道,不用一直踩着油门、 握着方向盘,长途开车能省不少劲儿。停车的时候也方便,不管是侧方停车还是倒车入库, 它都能提供辅助,新手也不用怕停不好车。而且这套系统已经跑了 60 亿公里测试,表现稳 定,AEB 自动刹车功能,40 万公里误触发情况很少,能减少不少追尾风险。

说了这么多优点,你们肯定关心价格了吧?这次 AION i60 增程版预售,才 12.68 万起!要知道,它这些配置,比如 180kW 的电机、210km 的纯电续航、弹匣电池,在以前 20万的车上才会有,现在 12 万多就能买到,性价比真的没话说。

咱再跟同级别比一比,深蓝 S05 顶配都要 13.99 万,比 AION i60 增程版贵不少,而且 AION i60 增程版续航更长、动力更强、噪音还更小,这么一看,选谁不用多说了吧?

更划算的是, 预售期间付 99 块钱订金, 还能享受价值超 6660 元的 "三重家礼", 特别给力!第一重是 260 元的定制礼, 送 4 个仿麂皮面的头枕, 摸上去特别软, 靠在上面开车、坐车, 脖子不酸, 还能保护颈椎, 比那种普通的布头儿枕舒服多了。

第二重是 2600 元的养护礼,里面有免费洗车、免费消毒,还有免费的四轮定位,这些都是平时用车经常要花的钱,现在全免费了。还送一张超千元的车衣车膜升级券,给车贴个车衣,能保护车漆不被刮花,贴个好点的膜,夏天能隔热,冬天能保暖,又省了一笔钱。

第三重是 3800 元的升舱礼,能免费把音响升级成 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响 (纯电最低配除外),这音响效果不错,放首歌体验很好,低音浑厚,高音清晰,平时开车 听音乐、看电影,就是户外移动 IMAX 的体验,比自己花钱改装划算多了。这么多好礼加起来,等于又省了不少钱,真的太值了!

跟你们聊了这么多,我总结一下,AION i60 增程版是一款适合家庭用户的 "全能型" SUV。要是你平时主要在市区上下班,周末或者节假日想带着家人出去玩,既想享受纯电车的安静、省钱,又怕跑长途的时候续航不够、充电麻烦,那这款车会是不错的选择。

210km 的纯电续航,日常通勤完全够用,一周充一次电就行,不用花油钱; 1240km 的综合续航,跑长途也不用慌,再也不用到处找充电桩; 5.5L 的亏电油耗,就算没电了,也不用心疼油钱。

要是你预算不多,又想买到配置高、性价比高的车,那 AION i60 增程版更得考虑了。12.68 万起的价格,能买到 20 万级别的配置,还有弹匣电池的安全保障,再加上预售

的三重好礼,不管是家用还是自己开,都特别合适。我觉得啊,2025 年 15 万级别的增程 SUV 里,AION i60 增程版表现亮眼,想买车的朋友,真的可以重点看看,值得入手!

HTML版本: AION i60 增程版: 星源增程技术,把增程车的三大毛病全治好了?